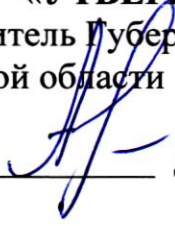


«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Губернатора
Брянской области


Д.Н. Амеличев

Протокол № 1
очередного заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного
движения при Правительстве Брянской области

г. Брянск

14 мая 2026 г.

Председатель комиссии: заместитель Губернатора Брянской области
Д.Н. Амеличев

Присутствовали:

Заместитель начальника УМВД России по Брянской области
М.А. Будылин

Врио начальника управления Госавтоинспекции УМВД России по
Брянской области Д.В. Новиков

Члены комиссии и приглашенные: Косарев И.А., Коноваленко А.В.,
Захаренко Е.Н., Чубчиков И.А., Афонин А.А., Лакизо Е.П., Анохин В.В., Юркин
А.Г., Тищенко И.В., Поддубный А.А., Скрипин Н.Н., Шевелев В.Г., Сосновская
Т.В., Маркина Т.П., Рославцев А.С., Романьков А.А., Сидоров А.Н., Савкин
А.А., Шильников И.В., Борисов А.А., Анисенков А.А., Крылов Д.А.,
Самуйленко С.Л.

председатели районных комиссий по ОБДД и начальники ОГИБДД
(в режиме видеоконференцсвязи).

Повестка заседания:

Повестка заседания:

1. Об эффективности реализации в 2026 году мероприятий региональных проектов Брянской области по безопасности дорожного движения, в том числе их влияние на состояние аварийности.
2. О корректировке региональных проектов с учетом положений Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и перспективу до 2036 года.
3. О проводимой работе по повышению безопасности пешеходов, в том числе на пешеходных переходах.
4. Об организации деятельности по содержанию улично-дорожной сети в период подготовки к новому учебному году.
5. О профилактике дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах Брянской области.

6. О состоянии работы по подготовке проектов организации дорожного движения и установке камер фотовидеофиксации в местах нарушений ПДД.

Справочная информация:

За 3 месяца 2026 года на автодорогах области зарегистрировано 2644 ДТП (+24,5%), из них 103 - с пострадавшими (-31,8%), в которых 23 человека погибли (-28,1%) и 137 получил ранения (-24,7%). Тяжесть последствий при ДТП составила 14,4 (2025 – 15).

В результате достигнут целевой показатель транспортного риска в Брянской области – 0,52 (целевой показатель: 0,66).

На автотрассах федерального значения произошло 26 ДТП (-38,1%), на других автодорогах вне городов и населенных пунктов – 50 (-16,7%), в городах и населенных пунктах – 53 (-41,8%).

С участием несовершеннолетних до 16 лет зафиксировано 11 ДТП (-31,3%), в которых 13 детей получили ранения (-23,5%). За нарушения правил перевозки детей составлено 963 административных материалов, в ПДН направлено 70 информации, по которым 45 законных представителей привлечены к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

Неудовлетворительные дорожные условия способствовали совершению 24 ДТП (-45,5%), в которых 4 (-42,9%) человека погибли, и 29 (-49,1%) получили ранения различной степени тяжести.

С участием нетрезвых водителей, в т.ч. отказавшихся от прохождения медосвидетельствования, зарегистрировано 4 (-75%) ДТП, в которых пострадали 4 (-78,9%) человека. Из-за нарушений ПДД пешеходами – 13 (-40,9%).

Исходя из изложенного можно сделать вывод, что реализуемый комплекс мер в целом способствовал снижению всех основных показателей аварийности на территории региона.

В тоже время не достигнуты целевые показатели уровня смертности от последствий ДТП на территориях Выгоничского, Севского и Комаричского муниципальных районов.

Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 841 утверждена Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года¹, определяющая цель, принципы, задачи и основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на среднесрочную и долгосрочную перспективы, способы их эффективного достижения и решения.

В соответствии с пунктом 6 документа стратегического планирования ее положения обязательны для выполнения всеми органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, которые обладают соответствующими полномочиями, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения, в сферах правоохранительной деятельности, транспорта, здравоохранения, просвещения, культуры и др.

¹ Далее – Стратегия.

С учетом изложенного, необходимо в кратчайшие сроки внести соответствующие корректировки регионального проекта «Инфраструктура для жизни» и план его реализации, а также оказать содействие муниципальным образованиям Брянской области в разработке, корректировке муниципальных программ по повышению безопасности дорожного движения.

20 октября 2020 года на заседании Правительственной комиссии по вопросам безопасности дорожного движения под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Марата Шакирзяновича Хуснуллина, принято решение о реализации на территории Брянской области первого в стране пилотного проекта по созданию условий для повышения защищенности пешеходов.

Такое решение принято ввиду высокой доли ДТП с участием пешеходов и погибших в них граждан в общем массиве аварийности в регионе (около 30% или 50 погибших ежегодно).

С учетом данного поручения было создана рабочая группа из числа сотрудников Правительства Российской Федерации, Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, Правительства Брянской области, Госавтоинспекции, которой разработана и утверждена Губернатором программа пилотного проекта по повышению безопасности движения пешеходов на территории Брянской области в период 2021-2025 г.г.

За указанный период количество ДТП с пешеходами сократилось на 52,5% (с 238 до 113), число погибших пешеходов в 1,5 раза (с 44 до 28), раненых - на 57,0% (с 200 до 86).

В связи со значительным положительным эффектом от проведенной работы необходимо продолжить реализацию мероприятий пилотного проекта по повышению безопасности пешеходов в Брянской области и в последующие годы.

В текущем году на железнодорожных переездах региона совершено 2 (+100,0%) ДТП, в которых 2 человека погибли и 1 (-75,0%) получил травмы.

Предварительной причиной ДТП явился проезд водителями автомобилей железнодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора.

Недостатков в эксплуатационном состоянии железнодорожных переездов и подходов к ним не установлено.

По результатам обсуждения приняты следующие решения:

1. ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области», департаменту образования и науки Брянской области, департаменту здравоохранения Брянской области, департаменту региональной безопасности Брянской области, департаменту промышленности транспорта и связи совместно с управлением Госавтоинспекции УМВД России по Брянской области² в соответствии с решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Брянской области от 25.12.2025 (протокол № 2) с учетом положений Стратегии повышения безопасности

² Далее – УГАИ УМВД.

дорожного движения внести соответствующие корректировки в региональный проект «Инфраструктура для жизни» и план его реализации.

Срок: май-июль 2026 года.

2. Главам муниципальных образований Брянской области на основании анализа складывающейся оперативной обстановки с аварийностью на территории муниципальных образований, с учетом положений Стратегии повышения безопасности дорожного и методических рекомендаций Госавтоинспекции рассмотреть вопрос о переработке (разработке новых) программ профилактической направленности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Проекты новых программ профилактической направленности в области обеспечения безопасности дорожного движения согласовывать с рабочей группой из числа сотрудников УГАИ УМВД и ГКУ «УАД Брянской области».

Срок: май - декабрь 2026 года.

3. Рекомендовать департаменту здравоохранения Брянской области проинформировать врио заместителя Губернатора Брянской области Д.Н. Амеличева о внесенных предложениях по закупке необходимого медицинского оборудования, не включенных в план на 2026 г.

Срок: май - июнь 2026 года.

4. Рекомендовать департаменту образования и науки Брянской области проработать вопрос закупки и использования «интерактивных очков» при обучении детей навыкам безопасного поведения на дорогах при различных сценариях. О результатах проинформировать УГАИ УМВД.

Срок: май - июнь 2026 года.

5. ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» организовать выполнение работ по увеличению горизонтальной освещенности пешеходных переходов в границах населенных пунктов в соответствии с требованиями национальных стандартов путем установки дополнительных светильников и (или) замене на светильники с большей мощностью, уделив особое внимание участкам у образовательных учреждений.

Срок: май - сентябрь 2026 года.

6. Рекомендовать УГАИ УМВД проинформировать врио заместителя Губернатора Брянской области Д.Н. Амеличева об имеющихся недостатках эксплуатационного состояния участков дорог и улиц, элементов их обустройства, вблизи общеобразовательных учреждений региона для организации выполнения работ по их устранению муниципальными образованиями и владельцами дорог в преддверии нового учебного года.

Срок: май - июнь 2026 года.

7. Главам муниципальных образований Брянской области с учетом предложений УМВД России по Брянской области организовать проведение неотложных инженерных и профилактических мероприятий по нейтрализации угроз возникновения ДТП и гибели конкретных категорий участников дорожного движения, характеризующихся на территории обслуживания наибольшими долевыми значениями в структуре аварийности и (или) тяжестью последствий.

Срок: май – сентябрь 2026 года.

8. ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области», главам муниципальных образований Брянской области в рамках пролонгации мероприятий пилотного проекта продолжить реализовать комплекс мероприятий по предупреждению автоаварий с участием пешеходов.

Срок: май – декабрь 2026 года.

9. Главам муниципальных образований Брянской области принять исчерпывающие меры к популяризации положений постановления Правительства Брянской области №456-п от 19 сентября 2023 года «О порядке и размерах выплаты единовременного денежного поощрения гражданам, оказавшим содействие органам внутренних дел (полиции) в охране общественного порядка».

Срок: май – декабрь 2026 года.

10. Департаменту образования и науки Брянской области, управлению Госавтоинспекции УМВД России по Брянской области во взаимодействии с уполномоченным по правам ребенка в Брянской области, представителями общественных организаций и родительской общественности организовать проведение информационно - пропагандистских мероприятий по вовлечению родителей, детей и педагогов в тематику безопасности дорожного движения.

Срок: май - сентябрь 2026 года.

11. Департаменту образования и науки Брянской области, управлению Госавтоинспекции УМВД России по Брянской области организовать работу по внеплановым обследованиям образовательных организаций по фактам ДТП по вине детей в них обучающихся в соответствии с имеющимся алгоритмом проведения проверок (обследований) образовательных учреждений.

Срок: май - сентябрь 2026 года.

12. Департаменту образования и науки Брянской области совместно с управлением Госавтоинспекции УМВД России по Брянской области организовать размещение упреждающей информации по тематике безопасности дорожного движения на сайтах образовательных организаций, электронных дневниках, в том числе по правилам перевозки детей-пассажиров и правилам безопасности детей-пешеходов, недопустимости фактов управления несовершеннолетними мототранспортом.

Срок: май - сентябрь 2026 года.

13. Департаменту образования и науки Брянской области взять на контроль проведение на последних уроках «минутки безопасности», в том числе с использованием обучающих видеороликов.

Срок: май, сентябрь 2026 года.

14. Главам муниципальных образований Брянской области, владельцам автомобильных дорог активизировать разъяснительную работу в средствах массовой информации, учебных заведениях, трудовых коллективах предприятий и среди населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения при проследовании железнодорожных переездов, опубликовать правила пересечения автомобилями железнодорожных переездов на интернет-ресурсах (в социальных сетях и официальном сайте).

Срок: май – сентябрь 2026 года.

15. Главам муниципальных образований Брянской области, владельцам автомобильных дорог принять меры к устранению замечаний, выявленных при проведении всех видов осмотров, согласно срокам, указанным в актах.

Срок: в тексте.

16. Главам муниципальных образований Брянской области ежеквартально рассматривать вопросы состояния безопасности движения на железнодорожных переездах на районных комиссиях по обеспечению безопасности движения с приглашением руководителей дистанций пути.

Срок: в тексте.

17. Владельцам автомобильных дорог при планировании работ по ремонту (капитальному ремонту) участков автодорог, имеющих пересечения с железнодорожными путями, согласовывать проектную документацию с владельцами железнодорожных переездов (руководителями дистанций пути).
Срок: май - декабрь 2026 года.

18. Брянскому отделу Московской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» проработать вопрос установки на неохраемых регулируемых железнодорожных переездах камер видеонаблюдения с накопителями информации с последующей передачей видеоданных в подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по привлечению водителей к административной ответственности за нарушения правил проезда железнодорожных переездов. О результатах проинформировать УГАИ УМВД.

Срок: май - июнь 2026 года.

19. Главам муниципальных образований Брянской области, владельцам автомобильных дорог принимать исчерпывающие меры в кратчайшие сроки по разработке (актуализации) проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) на участки дорог, на которых запланирована установка технических средств автоматической фиксации нарушений ПДД (далее – ТСАФ), а также установке необходимых технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Срок: май – декабрь 2026 года.

20. Рекомендовать УГАИ УМВД при проведении районных и областной комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения доводить информацию о потенциальных аварийных участках дорог, на которых планируется применение ТСАФ

Срок: май – декабрь 2026 года.

21. Департаменту региональной безопасности Брянской области проинформировать врио заместителя Губернатора Брянской области Д.Н. Амеличева о муниципальных образованиях, неудовлетворительно организовывающими работу по разработке ПОДД и установке ТСОДД в местах применения ТСАФ.

Срок: май - июнь 2026 года.

22. Брянской городской администрации, комитету по ЖКХ Брянской городской администрации принять исчерпывающие меры в кратчайшие сроки по разработке (актуализации) ПОДД на пр-т Героев и ул. Ильи Иванова областного центра для применения на них мобильных ТСАФ.

Срок: май - июнь 2026 года.

23. Администрации Жирятинского муниципального района направить в ГКУ «УАД Брянской области» протокол районной комиссии по ОБДД, где в решение включены вопросы эксплуатационного состояния дорог регионального значения.

Срок: май 2026 года.

24. Рекомендовать УГАИ УМВД с учетом сезонности и анализа аварийности разработать рекомендуемый перечень актуальных вопросов для их ежеквартального рассмотрения на районных и областной комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: май – июнь 2026 года.

25. Рекомендовать УГАИ УМВД совместно с ГУ МЧС МВД России по Брянской области и департаментом здравоохранения Брянской области с учетом анализа ДТП с тяжкими последствиями и сезонного изменения интенсивности транспортных потоков в целях своевременного реагирования на совершение дорожно-транспортных происшествий и ликвидацию их последствий проработать вопрос организации круглосуточных совместных постов на участках дорог федерального значения по примеру Калужской области

Срок: май – июль 2026 года.

26. По итогам первого полугодия 2026 г. заслушать представителя Новозыбковского городского округа о принятых мерах, направленных на повышение безопасности дорожного движения на очередном заседании областной комиссии по ОБДД.

Срок: в тексте.

Начальник ГКУ «УАД Брянской области»

Е.П. Лакизо

Протокол вел

Заместитель начальника ОЭ и СД
ГКУ «УАД Брянской области»

В.В. Анохин